

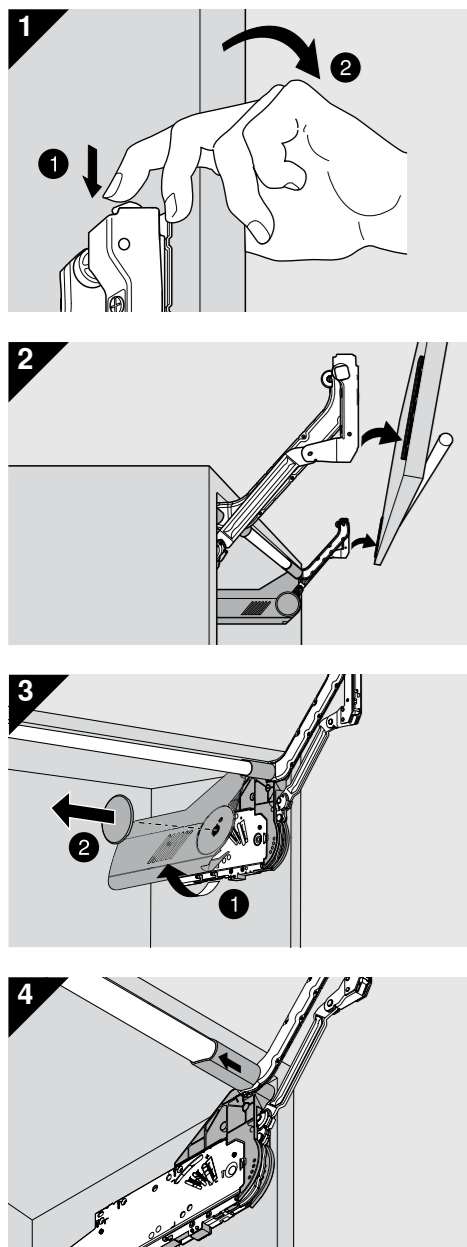
Дистанционные амортизаторы Blum

Не клеивайте дистанционные амортизаторы Blum!

Рекомендация для алюминиевых рамок: в боковине корпуса необходимо предусмотреть отверстия для дистанционных амортизаторов Blum

\* От нижней кромки корпуса при выступающих вниз фасадах

## Демонтаж

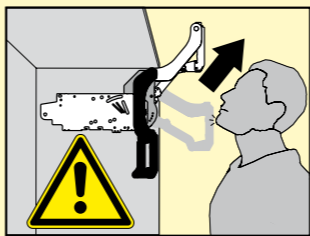


**Предупреждение**

Существует опасность травмы выскакивающим вверх рычагом!

Не нажимайте рычаг вниз, но снимайте его

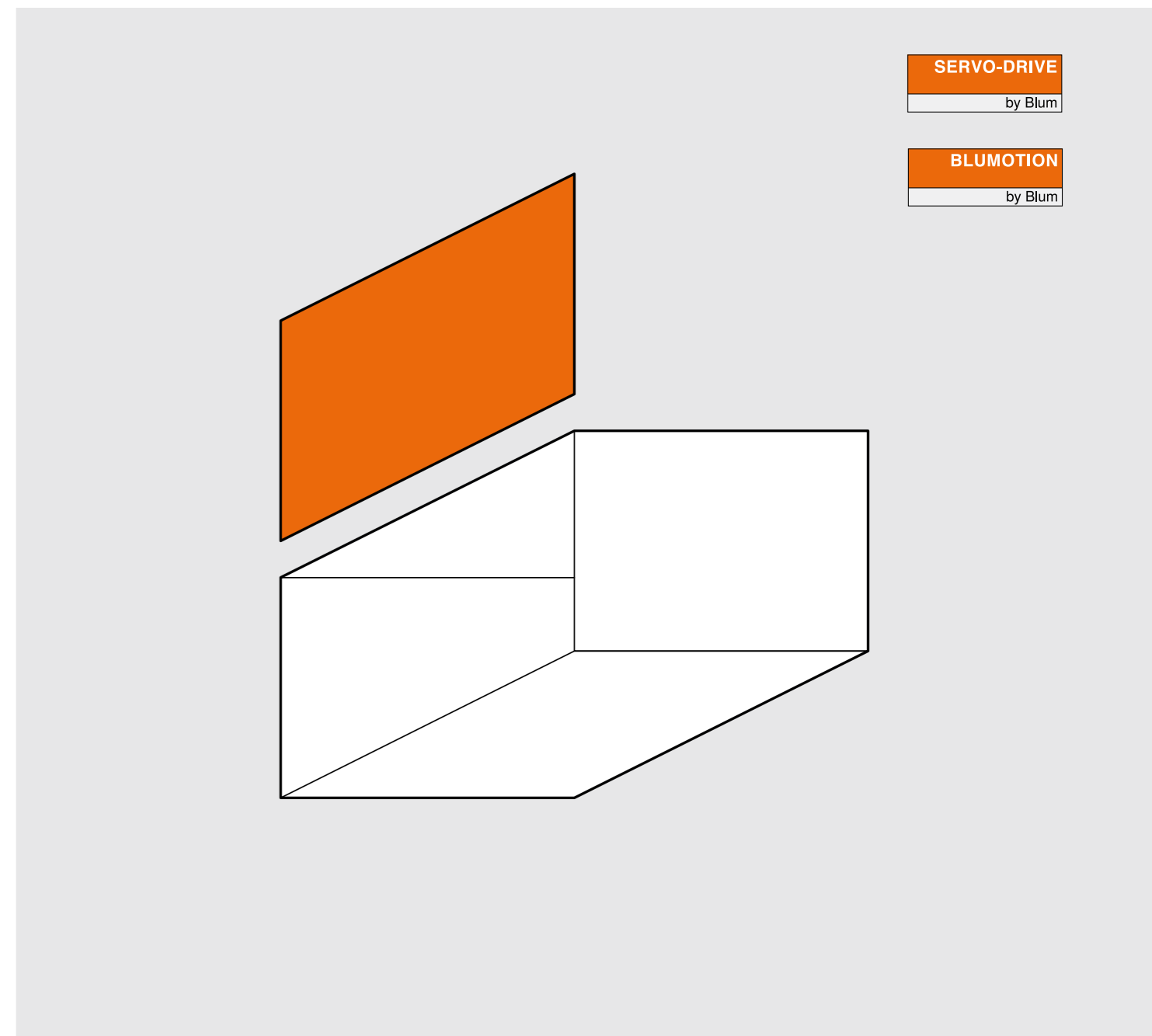
## Предупреждение



AR	ذراع الرفاعة قد يندفع بقوة ويحدث جرح	لا تقوم بضغط الذراع الى اسفل
BG	Опасност от нараняване чрез повдигация пакет!	Повдиганият пакет да не се натиска надолу, а да се отстранява.
CS	Vystřelující ramena jsou zdrojem nebezpečí zranění!	Netlačte ramena směrem dolů, nůžbrž je odstraňte.
DA	Risiko for at komme til skade ved opsvingning af løfteanordning.	Løfteanordning må ikke trykkes nedad, men fjernes.
DE	Verletzungsgefahr durch hochspringendes Hebelpaket!	Hebelpaket nicht nach unten drücken, sondern entfernen.
EL	Ο βραχίονας μπορεί να πεταχτεί προς τα επάνω και να προκαλέσει τραυματισμό.	Μην απρώχνετε προς τα κάτω το βραχίονα.
EN	Risk of injury by spring-loaded lever assembly!	Do not push lever assembly down without door attached but remove.
ES	Peligro de lesiones por salto del brazo.	No apretar el brazo hacia abajo, si no retirarlo.
ET	Kang-hoob võib viskuda üles ja põhjustada trauma.	Ära tõmba alla kang-hooba.
FI	Loukkaantumisvaara – osa voi ponnahtaa ylöspäin!	Osaa ei saa painaa alaspäin, vaan se pitää poistaa.
FR	Risque de blessure en cas de relevage brusque du pack de bras !	Ne pas pousser le pack de bras vers le bas, mais le retirer.
HR	Opasnost od ozljeda uslijed paketa poluga koji iskače!	Paket poluga ne pritišćite prema dolje, već ga uklonite.
HU	Sérülésveszély a felugró teleszkópos emelőkar miatt!	Az emelőkar csomagot ne lefelé nyomja hanem távolítsa el!
IT	Pericolo di lesioni a causa del possibile scatto verso l'alto del pacchetto leve!	Non spingere verso il basso il pacchetto leve, altrimenti rimuoverlo.
IW	זרוע ההרמה עלולה לקפוץ כלפי מעלה ולגרום לפציעה	אסור לדחוף את זרוע ההרמה כלפי מטה
JA	アームが跳ね上がってケガをする可能性があります。	アームを外す時は下に押さないでください。
LT	Svertas gali savaime atšokti aukštyn ir sužeisti.	Niekada nespauskite žemyn sverto.
LV	Atbalsta svira var strauji atvērties uz augšu un radīt traumu.	Nespiediet uz leju atbalsta sviru.
NL	Risico tot kwetsuren door omhoogspringende hefboom!	Hefboom niet naar onder duwen maar verwijderen.
NO	Kraftig fjærpakke. Fare for skade !	Ikke press løftearmen ned. Demonter før montering av skrog.
PL	Niebezpieczeństwo zranienia przez gwałtownie unoszący się podnośnik!	Nie opuszczać podnośnika lecz wyjąć.
PT	Perigo de ferimento, devido ao brusco salto da alavanca.	A alavanca não deve ser pressionada para baixo mas removida.
RO	Pericol de rănire prin sistemul de părgăii aflat sub tensiunea produsă de arcuri!	Nu apăsați în jos sistemul de părgăii, ci îndepărtați-l.
RU	Существует опасность травмы выскакивающим вверх рычагом!	Не нажимайте рычаг вниз, но снимайте его
SK	Riziko poranenia kvôli vyskakujúcej sústave zdvíhačov!	Sústavu zdvíhačov netlačte smerom dole, ale ich odstráňte.
SL	Nevarnost poškodbe zaradi kompleta ročic, ki lahko odskoči!	Kompleta ročic ne potiskajte navzdol, ampak ga odstranite.
SR	Opasnost od povreda usled iskakajućeg kompleta poluga!	Komplet poluga ne pritiskati nadole, već skinuti.
SV	Skaderisk vid obelastad lyftarmsats!	Tryck inte ned lyftarmsatsen, utan ta bort den.
TR	Kol mekanizması sıçrayabileceği için yaralanma tehlikesi!	Kol mekanizması aşağı doğru bastırılmayıp, çıkarılmalıdır.
UK	Загроза травмування з причини різкого піднімання важільного механізму!	Не опускати до низу важільний механізм. Його необхідно зняти.
ZH	伸縮臂上弹会伤害到人！	请勿下压伸縮臂，请务必取下。

# AVENTOS HL

Установочные размеры для SERVO-DRIVE AVENTOS Вы найдете в специальных указаниях по проектированию



Возможны технические изменения

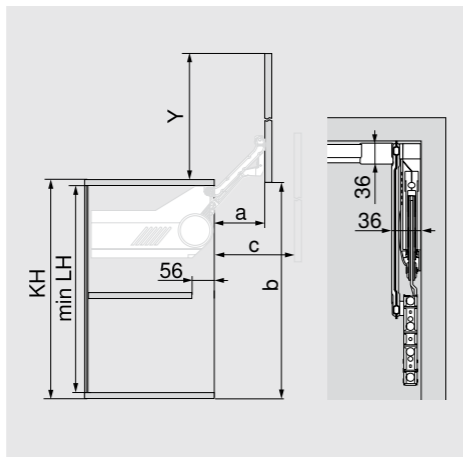
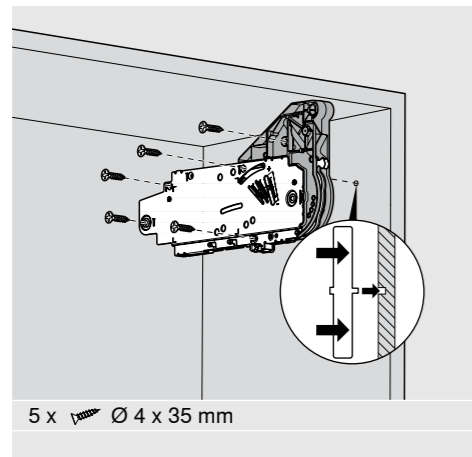
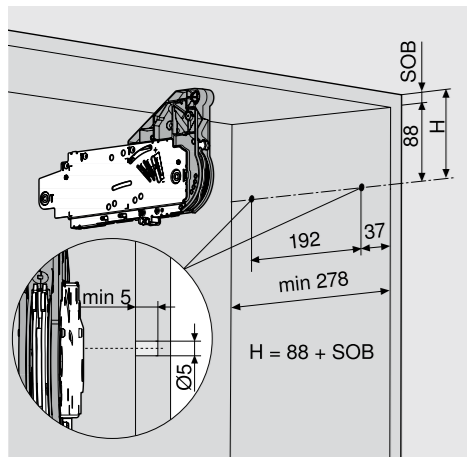
SERVO-DRIVE  
by Blum

BLUMOTION  
by Blum

Julius Blum GmbH  
Beschlägefabrik  
6973 Höchst, Austria  
Tel.: +43 5578 705-0  
Fax: +43 5578 705-44  
E-Mail: info@blum.com  
www.blum.com



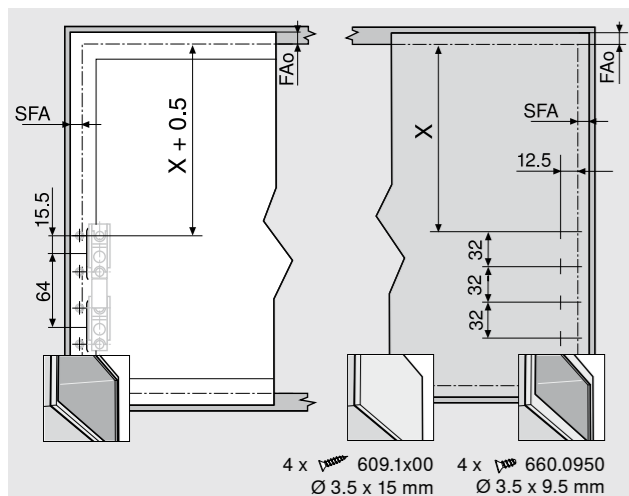
## Проектирование



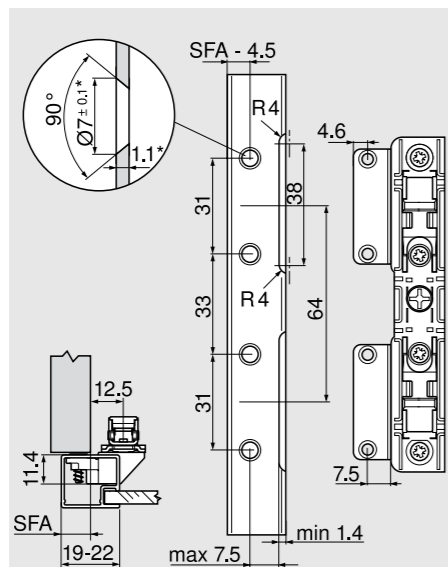
FAo	Наложение фасада сверху
H	Высота
HP	Рычаг
KB	Ширина корпуса
KH	Высота корпуса
KS	Толщина боковины корпуса
LH	Внутренняя высота
LW	Внутренняя ширина
SFA	Наложение фасада сбоку
SOB	Толщина крышки корпуса

HP	a (mm)	b (mm)*	c (mm)	min. LH (mm)*	Y (mm)*
20L3200.06	114.0	257.0	159.0	262.0	264.0
20L3500.06	146.0	345.0	209.0	312.0	352.0
20L3800.06	178.0	433.0	259.0	362.0	440.0
20L3900.06	210.0	522.0	309.5	412.0	529.0

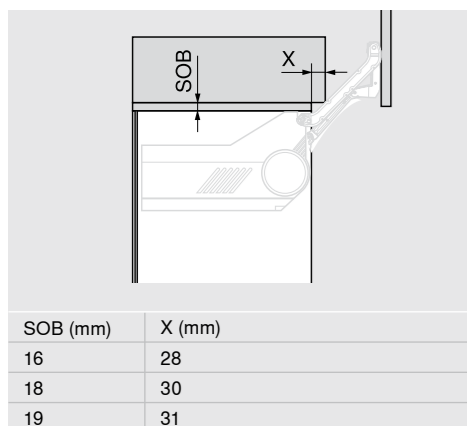
\* Размеры исходя из зазора снизу = 0 мм



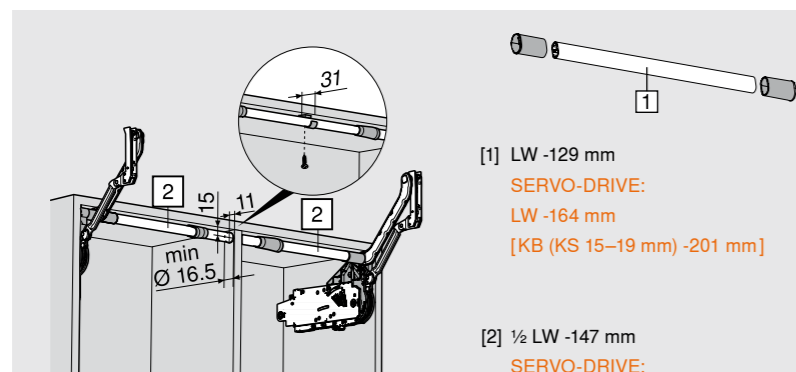
HP	X (mm)	HP	X (mm)
20L3200.06	153	20L3800.06	253
20L3500.06	203	20L3900.06	303



\* При изменении толщины материала необходимо подогнать размеры.



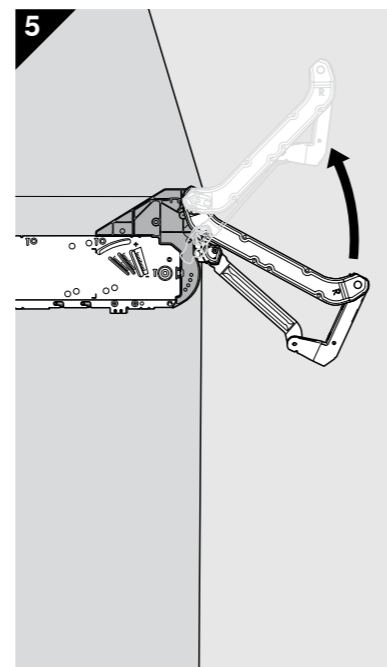
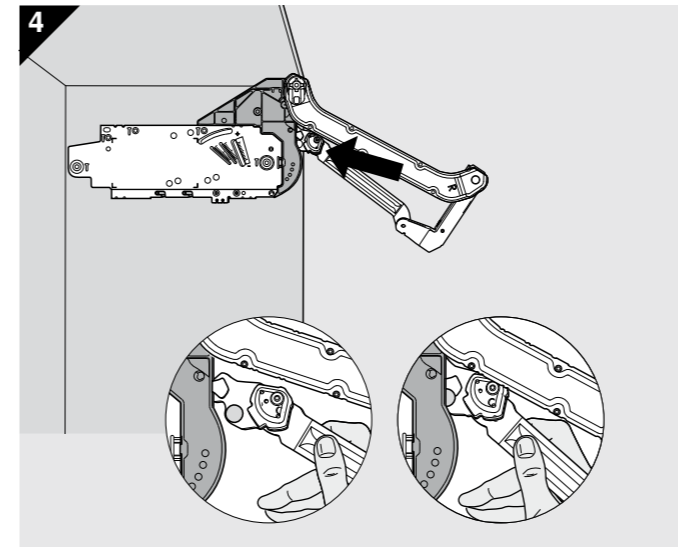
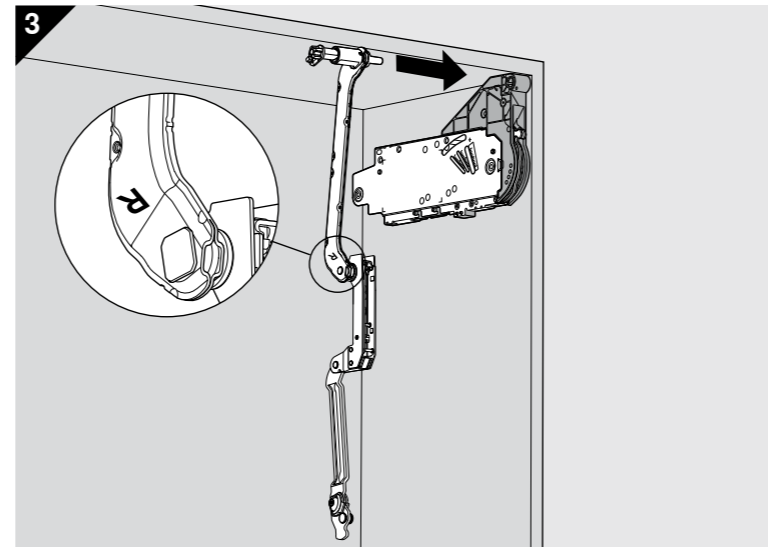
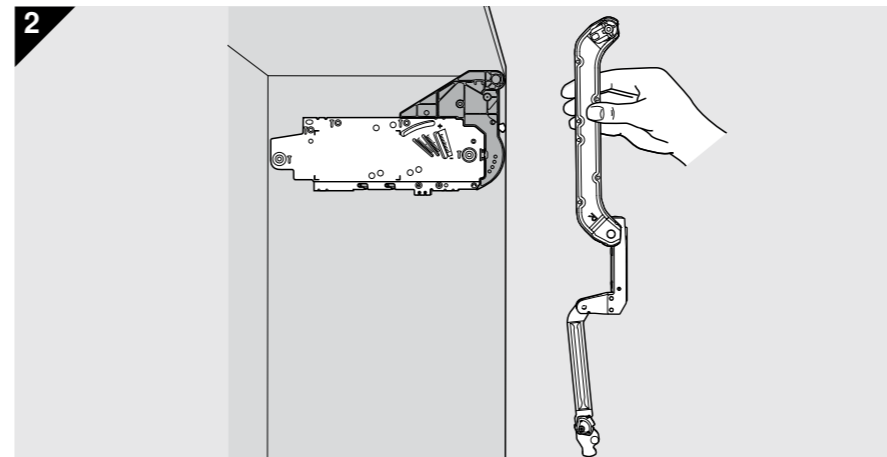
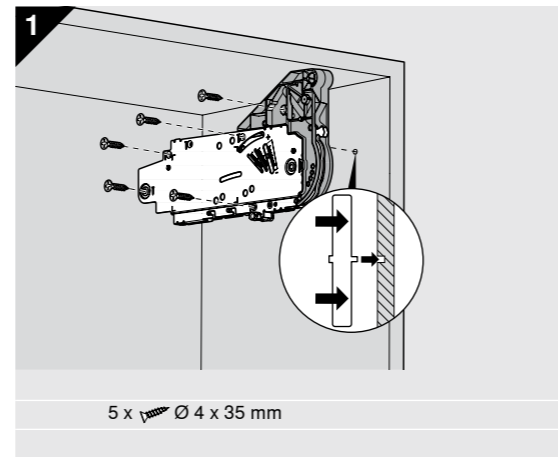
SOB (mm)	X (mm)
16	28
18	30
19	31



[1] LW -129 mm  
SERVO-DRIVE:  
LW -164 mm  
[KB (KS 15-19 mm) -201 mm]

[2] ½ LW -147 mm  
SERVO-DRIVE:  
½ LW -165 mm

## Монтаж



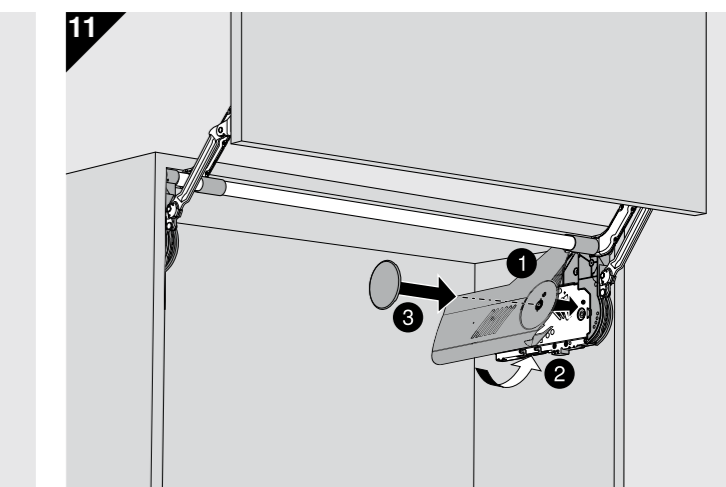
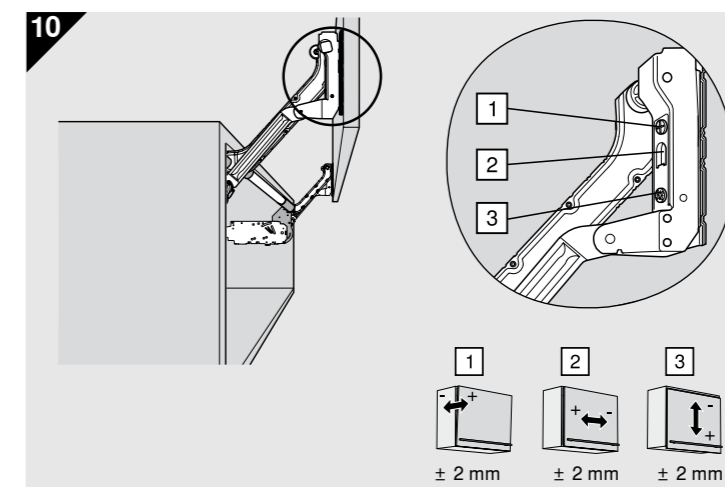
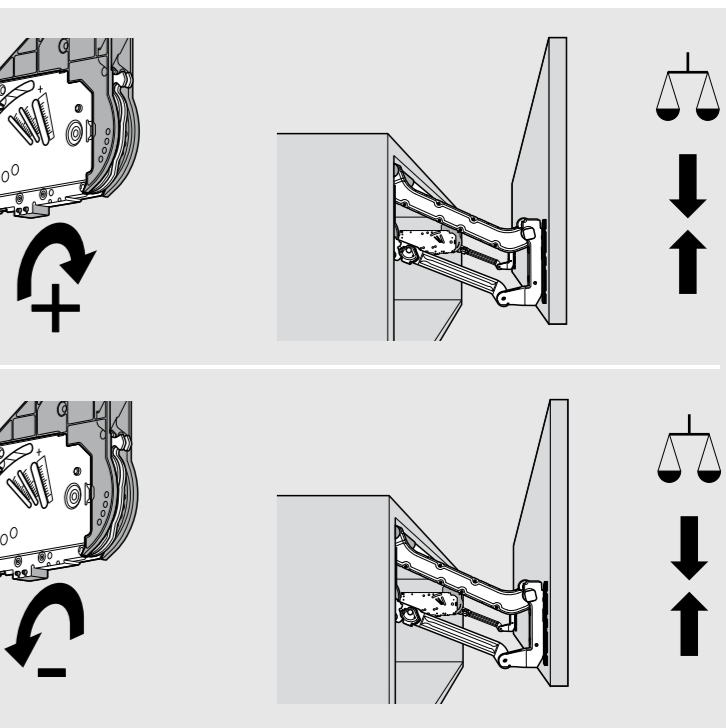
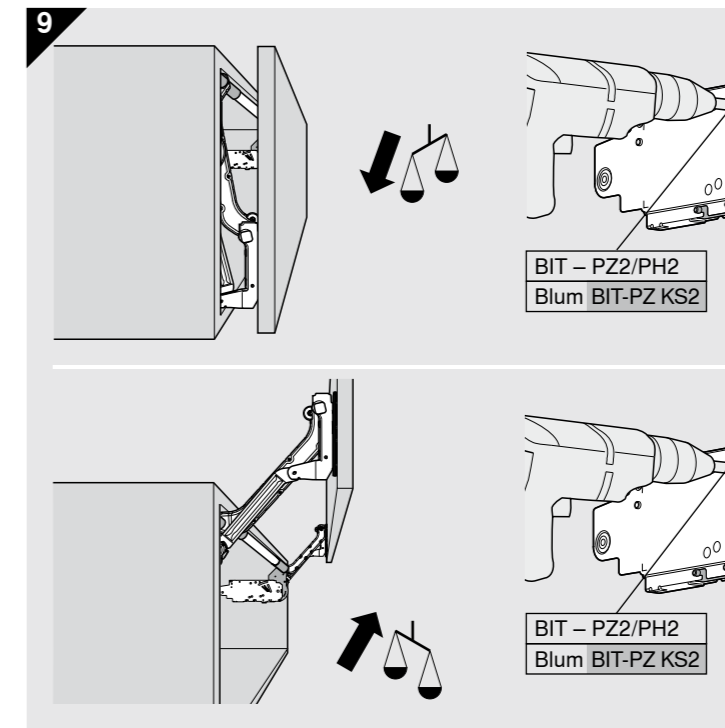
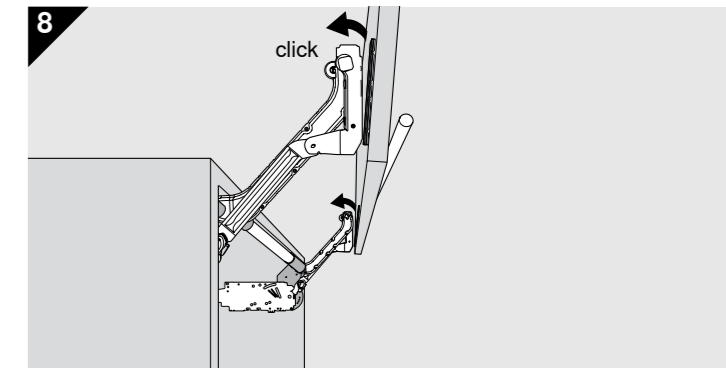
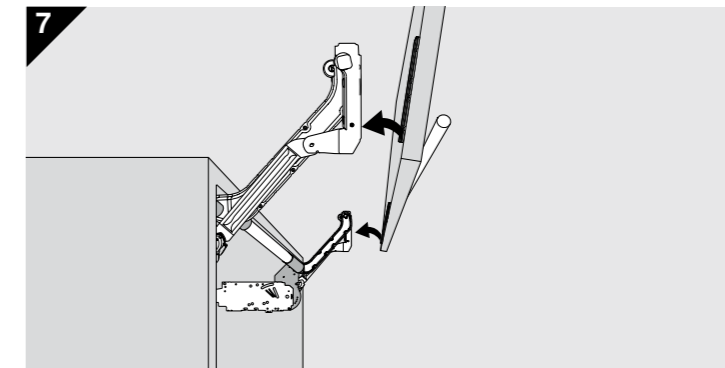
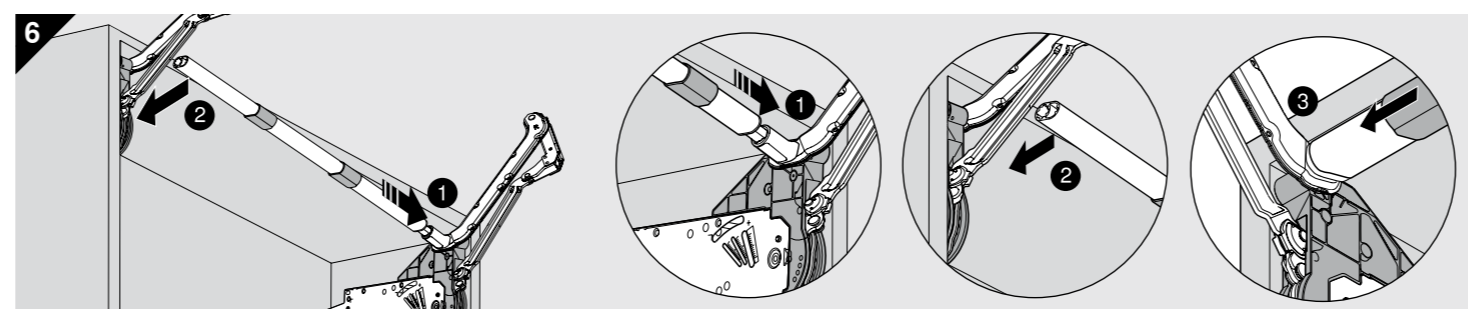
### Предупреждение



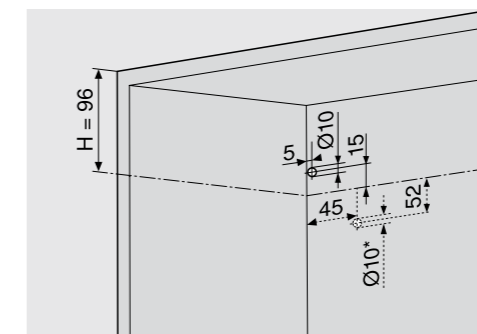
Существует опасность травмы выскакивающим вверх рычагом!



Не нажимайте рычаг вниз, но снимайте его



### SERVO-DRIVE для AVENTOS HL



Распределительный кабель – только с левой стороны

\* Альтернативная позиция сверления

Радиокнопка SERVO-DRIVE

